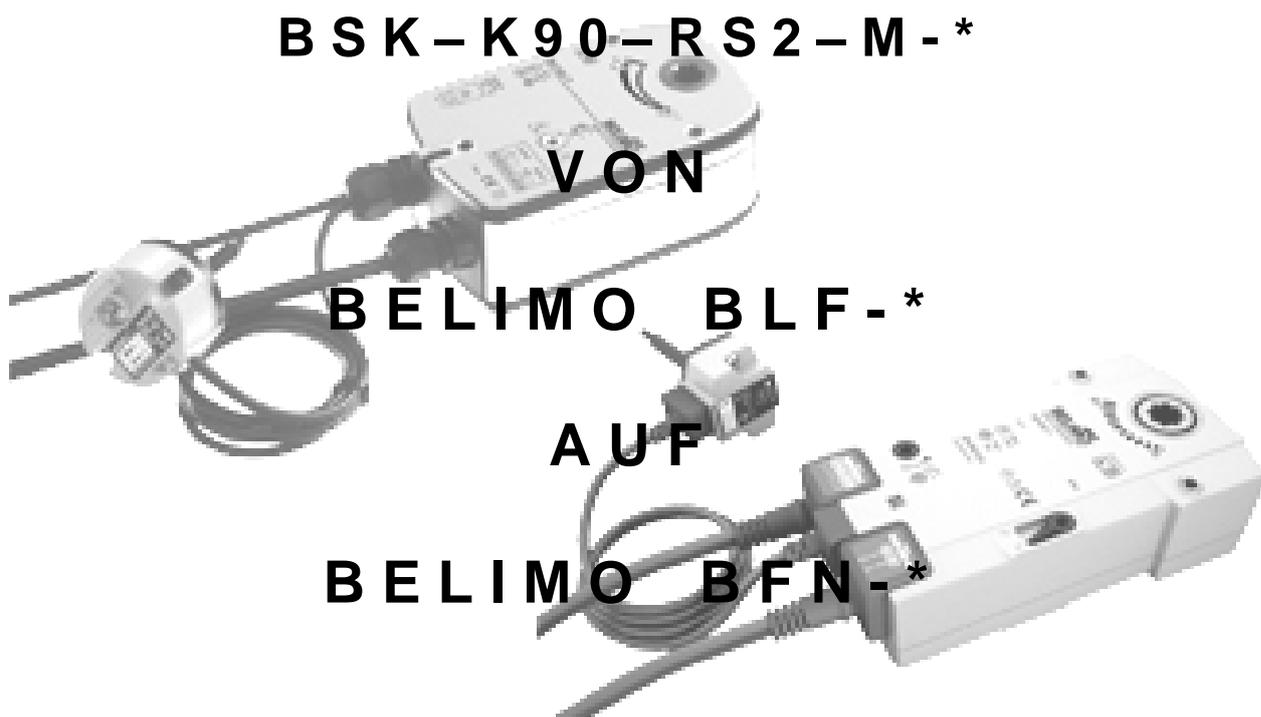


MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

AUSTAUSCH DER SICHERHEITSANTRIEBE BEI K90 – BRANDSCHUTZKLAPPEN BSK-K90-K2-M- * BSK-K90-RS2-M- * VON BELIMO BLF- * AUF BELIMO BFN- *



MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

Allgemein:

Aumayr Brandschutzklappen mit der Klassifizierung K90, mit thermoelektrischer Auslösung wurden bis zur Einstellung dieser Produktlinie mit BELIMO-Antrieben der Type BLF-* in Verkehr gebracht.

Im Stör-, bzw. Gebrechensfall konnte dieser Antrieb typengleich erneuert werden.

BELIMO hat diese Baureihe 2016 eingestellt. Bis 02/2021 konnten wir den Bedarf an Ersatzantrieben weiterhin abdecken.

Ab 03/2021 steht dieser Antrieb als Ersatzteil nun endgültig nicht mehr zur Verfügung.

Der Antrieb BLF-* ist auf K90-Brandschutzklappen mit den nachstehenden Typenbezeichnungen und Dimensionen aufgebaut:

BSK-K90-K2-M-*

	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
200	BLF								
300	BLF								
400	BLF								
500	BLF	BLF	BLF	BLF	BLF				
600	BLF	BLF	BLF	BLF					
700	BLF	BLF							
800	BLF	BLF							

BSK-K90-RS2-M-*

80	100	125	160	200	225	250	315	355
BLF								

Der Antrieb „BELIMO - BLF-*“ kann NUR durch das Nachfolgeprodukt, „BELIMO - BFN-*“ ersetzt.

Für die Instandsetzung der o.a. thermoelektrischen K90-Brandschutzklappen mit möglichen, aufgebauten Antrieben der Type:

- BLF 230-T
- BLF 24-T
- BLF 24T-ST

sind somit die passenden Ersatzteiltypen:

- BFN 230-T
- BFN 24-T
- BFN 24T-ST

zu verwenden.

MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG

Zu diesen Antrieben stehen nachfolgende Komponenten zur Verfügung und sind bei einem Austausch des Antriebssystems zu verwenden:

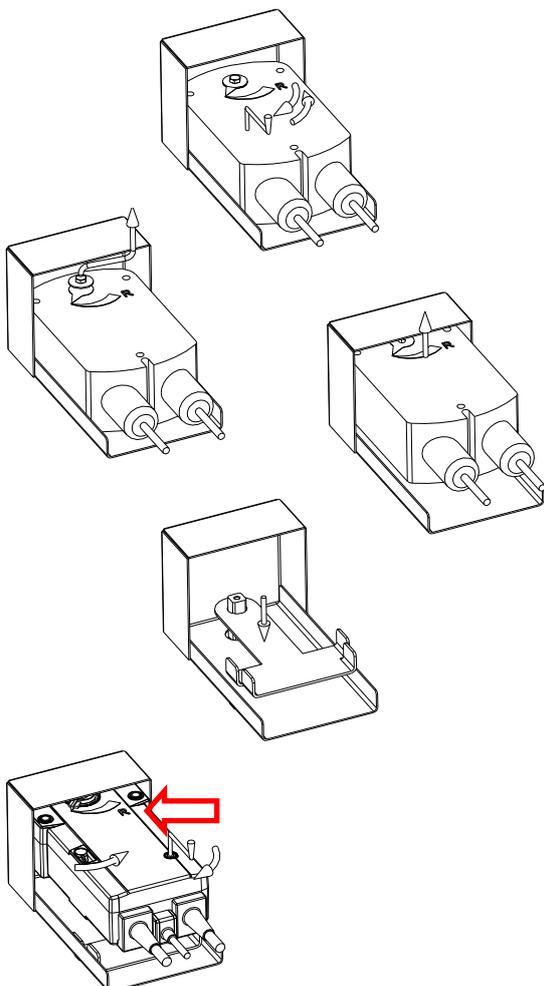
- 1 Stück Adapterplatte K90-BFN
- 1 Stück Karosseriescheibe M5x20
- 1 Stück Zylinderschraube M5x40 DIN 912

Austauschprozedere des Antriebssystems:



BLF-* Antrieb von der Spannungsversorgung trennen und die Endlagensignalisierungen abklemmen (durch konzessionierten Elektroinstallateur).

Das Thermoelement (BAE**) von der Lüftungsleitung abschrauben und ausbauen.



Den Antrieb in der „Geschlossen-Position“ entlasten. Hierzu den Antrieb mit der Handkurbel 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn öffnen und durch einen kurze Gegenrotation in dieser Position sperren.

Die Achsschraube M5 lösen und entfernen.

Den Antrieb gerade von der Antriebsachse abziehen.

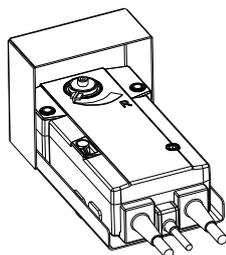
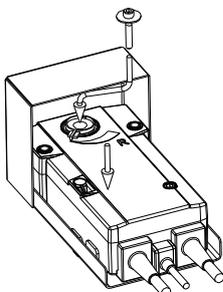
Montagekonsole reinigen, ggf. die 4-Kant-aufnahme und das Innengewinde mit Multifunktions-spray aufbereiten.

Adapterplatte „K90-BFN“ mit der Bohrung auf Antriebsachse aufschieben und in der Montagegrundplatte zentrieren.

Antrieb auf der Adapterplatte zur Gänze aufsetzen bis beiden Komponenten vollflächig auf der BSK-Grundplatte aufliegen.

Achtung!
Auf die korrekte Montagerichtung des Antriebs achten (R = Rechtslauf) !

MONTAGE – UND BETRIEBSANLEITUNG



Hinweis:

Wenn die Formschlusssaufnahme des BFN-* nicht auf 0° ausgerichtet ist, kann der Antrieb nicht aufgeschoben werden. In diesem Fall den Antrieb mit der Handkurbel 2-3 Umdrehungen im Uhrzeigersinn öffnen und mit dem Arretierungshebel in der 0°-Position sperren.

Karosseriescheibe in den Positionszeiger einlegen und die Zylinderschraube M5x40mm fixieren (~3Nm).

Das Thermoelement des BFN-* (BAT**) mit den beiliegenden Schrauben an der bestehenden Position in der Lüftungsleitung einbauen.

Achtung:

Wenn eine alternative Position für das Thermoelement gewählt wird, auf den Schwenkbereich des BSK-Klappenblattes achten!!

Den BFN-*, respektive die BSK, mit der Handkurbel im Uhrzeigersinn komplett öffnen und in die Sicherheitsstellung zurücklaufen lassen. Der Antrieb muss den gesamten 90°-Weg leichtgängig und ohne Brems- oder Schleifeffekte absolvieren und das Klappenblatt in der Geschlossen-Stellung halten.

Den Vorgang wiederholen und im Zuge dessen den Öffnungs- und Schließweg im BSK-Inneren visuell mitverfolgen (direkt über eine Inspektionsöffnung oder mittels Endoskop).



BFN-* Antrieb an die Spannungsversorgung anschließen und die Endlagensignalisierungen anklemmen (durch konzessionierten Elektroinstallateur).

Das Anliegen der Versorgungsspannung wird auf dem Thermoelement mittels einer grünen LED signalisiert und der Antrieb bringt die BSK in die Offen-Stellung.

Drücken (und halten) des Prüftasters am BAT**, bis die BSK komplett geschlossen ist. (Die LED ist hierbei erloschen). Der Antrieb muss den gesamten 90°-Weg leichtgängig und ohne Brems- oder Schleifeffekte absolvieren und das Klappenblatt in der Geschlossen-Stellung halten.

Den Vorgang wiederholen und im Zuge dessen den Öffnungs- und Schließweg im BSK-Inneren visuell mitverfolgen (direkt über eine Inspektionsöffnung oder mittels Endoskop).